CALATA OVEST, IL NUOVO MARINA DI CHIAVARI

Dal coraggio imprenditoriale di quattro aziende liguri nelle opere infrastrutturali e dall'esperienza progettuale di Ernesto La Barbera, nasce Calata Ovest, nuovo gioiello per la nautica e il diportismo del Tigullio. Per l'esecuzione del progetto si è costituita una Associazione Temporanea d'Impresa composta da S.IM.E.S. Tigullio s.r.l., COMES Tigullio s.r.l., Impresa Edile Alloro Paolo s.r.l. e Paladini Corrado s.r.l., successivamente trasformata nella società di progetto Tigullio Shipping S.p.a.

Calata Ovest nasce come ampliamento lato ovest dell'esistente Marina di Chiavari, già in esercizio da oltre 40 anni. La sua progettazione, condotta sulla base dell'esperienza di funzionamento delle strutture esistenti, è stata corredata da approfonditi studi meteo marini su modello matematico sviluppato dalla DEAM s.r.l., primaria società negli studi oceanografici, e su modello fisico presso l'Università di Firenze.

Il progetto è stato sviluppato per ottimizzare i livelli di sicurezza per ondazione, tracimazione, comfort di ormeggio, filtrazione del moto ondoso attraverso la scogliera e circolazione interna ai fini della prevenzione dall'insabbiamento. Con i suoi 149 posti barca complessivi per imbarcazioni tra gli 8 e i 24 metri e la comodità di 147 posti auto, di cui ben 79 coperti, Calata Ovest si presenta come un ormeggio moderno e sicuro. L'offerta commerciale dei posti barca è costituita da un mix equilibrato di 90 contratti di concessione a lungo termine fino al giugno 2046, di 48 a breve termine e di 11 posti dedicati al transito.

Interessante per l'armatore la possibilità di incaricare la società concedente del servizio di offrire temporaneamente il posto barca o il box auto, a copertura parziale dei costi e dell'investimento. L'approdo sorge in una cittadina del Golfo del Tigullio, Chiavari, ricca di opportunità turistiche, shopping di eccellenza e tradizione storica. Chiavari è anche bandiera blu per le spiagge e per il porto dal 1987. Senza dimenticare che rappresenta un affaccio sul mare a poche miglia nautiche da Portofino, Santa Margherita, dalle Cinque Terre e prezioso hub crocieristico per le mete più frequentate di Toscana, Sardegna, Corsica e Costa Azzurra. Il porto si trova poi a soli trenta minuti di auto dall'aeroporto Cristoforo Colombo di Genova e dall'uscita autostradale A12 Genova-Livorno. Oltre a poter fruire del servizio di ormeggio e assistenza in banchina, a Calata Ovest l'armatore può contare sul retroterra circostante di un autentico sistema integrato delle attività produttive nautiche, fatto d'imprese e di artigiani tradizionalmente dedicati ai servizi e all'assistenza del diportista. Il porto offrirà molti servizi, come scalo d'alaggio e travel lift, assistenza all'ormeggio e in banchina, pulizia specchio acqueo e banchine, manutenzione e riparazione a bordo con personale specializzato. Inoltre saranno garantiti servizi di videosorveglianza e vigilanza notturna, servizi antincendio e antinquinamento, permettendo il noleggio di biciclette e mezzi elettrici per raggiungere il centro cittadino.

Per quanto riguarda la tempistica, la realizzazione del progetto costituisce, nel panorama italiano, un autentico esempio di capacità imprenditoriale. Nel maggio 2009 il comune di Chiavari aggiudicava la concessione alla Tigullio Shipping, mentre le previste consegne dei posti barca e dei box auto sono previsti nel giugno 2013.

Per ulteriori informazioni: via al Molo Giano 1 (Molo Guardiano); 16128 Genova; tel: 0108678670: fax 0108678680; e-mail: info@thedocks.it web: www.thedocks.it

Stefano Colotti

A.C.O. LIGURIA - ASSOCIAZIONE CONCESSIONARI ORMEGGI LIGURIA

Lo scorso 23 maggio si è costituita A.C.O. Liguria - Associazione Concessionari Ormeggi Liguria, aperta a tutti i concessionari di ormeggi di posti barca, nonché a tutte le imprese o sodalizi sportivi che in genere svolgono la loro attività intorno al mondo della nautica da diporto. Scopo principale dell'associazione è assistere direttamente i propri soci attraverso uno staff di professionisti del settore proponendosi di studiare e avviare a migliore soluzione tutti i problemi inerenti il settore della nautica da diporto e alle attività marittime in generale; rappresentare collettivamente e singolarmente i proprio soci per il riconoscimento e la valorizzazione della loro specifica attività nei confronti sia delle istituzioni sia di aziende italiane ed estere; di armonizzare e facilitare l'attività della categoria; di promuovere la collaborazione tra i soci; di studiare tutti i problemi di carattere tecnico, economico, sindacale e fiscale; di tutelare gli interessi morali e materiali degli associati; di sviluppare le attività che interessano la categoria; di sviluppare rapporti con altre associazioni italiane ed estere; di nominare propri rappresentanti presso enti, organismi e commissioni; di istituire canali di informazione.

Per ulteriori informazioni contattare l'indirizzo mail aesse@aessedemaniomarittimo.it