

CECCARELLI 6812

Sintesi vela-motore

Nascondendo con la mano la sagoma della timoneria di poppa, l'aspetto esterno potrebbe tranquillamente passare per quello di un motoryacht semi-dislocante di ultima generazione. Lo stesso avviene per le disposizioni interne, in questo caso celando – al contrario – la prua, la planimetria sembra proprio quella di un motoscafo. E' l'ultimo progetto di Giovanni Ceccarelli, per ora contrassegnato dal n. 6812, un cruiser sailor di 20 metri aggressivo e moderno dedicato alla navigazione veloce, che mette insieme molte contaminazioni fra vela e motore. Un tema al quale ultimamente abbiamo prestato molta



continuità fra gli spazi esterni e gli interni. Il pozzetto è anch'esso piuttosto innovativo. La zona ospiti è posta anteriormente e prevede due divani a U disposti per baglio. La doppia timoneria e due gradini la separano dall'area di manovra posta a estrema poppa, che risul-

locale marinaio, a cui si accede dalla zona del carteggio. Il salone prevede due aree contrapposte, una dedicata alla conversazione, l'altra con il tavolo da pranzo, entrambe con divano a U. Il corridoio centrale conduce alle cabine; quelle ospiti – una doppia



attenzione e dal quale stanno venendo fuori le maggiori novità progettuali. L'aspetto generale della carena fa tesoro dell'evoluzione degli scafi oceanici della Volvo Ocean Race: un solo metro di differenza fra lunghezza overall e galleggiamento, quasi sette metri di baglio massimo – che è molto arretrato e porta la larghezza fin quasi sul dritto di poppa – spigolo vivo sulla murata. Il pescaggio è di ben 3,25 metri, ma esiste una versione a chiglia ridotta, per 29.750 chilogrammi di dislocamento. Data la stabilità di forma, la zavorra è ridotta al 34%. La timoneria prevede la doppia pala. Senza dubbio a destare subito l'attenzione è il doppio piano di calpestio del ponte, con la parte anteriore rialzata di alcuni gradini, che nasconde parzialmente la tuga e consente di ricavare un'ampia finestratura prodiera sulle cabine. La tuga presenta dimensioni importanti ed è anch'essa ampiamente vetrata, sui lati, sul cielo e soprattutto verso il pozzetto, per ampliare il senso di

ta rialzata per migliorare la visibilità, dove sono rinviate tutte le manovre. Quando la barca è alla fonda questa parte si trasforma in un immenso solarium. La poppa è aperta e la plancetta apribile dà accesso a un immenso garage. L'armo è quello comune con randa importante e un fiocco a minima sovrapposizione con sartie alte e basse sdoppiate (le prime con lande in falchetta, le seconde in tuga). Infine il rollbar sgombra il ponte dal carrello della randa.

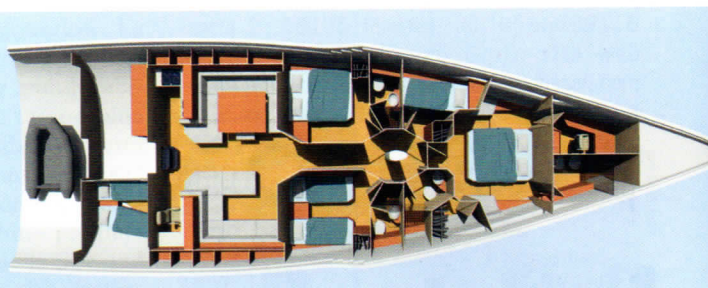
Sottocoperta si accede con un dislivello di appena due gradini. La cabina si sviluppa tutta a prua del pozzetto a eccezione del

a letti gemelli e una matrimoniale, ciascuna con bagno privato – sono poste a mezza nave. Proseguendo si incontra una cabina a letti sovrapposti prima di giungere all'armatoriale di prua, dalla quale si accede a uno studio. A intrigare è la finitura delle superfici che giocano sul contrasto fra il bianco lucido e gli intarsi in teak, con uno stile anche questo molto più comune su un open a motore che su un tradizionale scafo a vela. Il pagliolo prevede inserti disposti a spina di pesce come il più classico dei parquet.

Per ulteriori informazioni consultare il sito www.ceccarelliyachtdesign.com

Scheda tecnica

Designer: Ceccarelli Yacht Design - Lunghezza fuori tutto: m 20,75 - Lunghezza al galleggiamento: m 19,75 - Baglio massimo: m 6,88 - Pescaggio: m 3,25 (m 2,70) - Dislocamento: 29.750 kg - Zavorra: kg 10.115 - Triangolo di prua: mq 100,98 - Randa: mq 130,19 - Riserva acqua 1.300 litri - Riserva carburante: 1.250 litri.



Il paradiso non può attendere



cogli l'attimo.

Esistono due luoghi non soggetti al trascorrere del tempo. Uno è il paradiso, l'altro ha la sua porta ideale nel mare di Chiavari, dal 1987 Bandiera Blu e cuore della storia marinara che pulsa al ritmo di poche miglia verso i più bei borghi raggiungibili a pelo d'acqua: Camogli, Portofino, Cinque Terre.

C'è ancora posto in paradiso, scegli la prima fila.

per ulteriori informazioni visita:
www.calataovest.it

o contattaci:
tel. 0185 1760920 cell. 340 1634111
commerciale@calataovest.it

149 posti barca da 8 a 24 mt.

147 posti auto e box

calata  **ovest**
NUOVA MARINA PORTO CHIAVARI